

东莞市交通投资集团有限公司简介

东莞市交通投资集团有限公司（以下简称“市交投集团”），是在原东莞市公路桥梁开发建设总公司（创立于1984年12月，直属于东莞市人民政府管理的正处级经营服务类事业单位）的基础上，2015年4月经市政府批准组建的市属国有独资集团企业。2018年3月，东莞市实施市属国有企业重组整合工作，以市交投集团为主体，将轨道交通公司等4家企业的市属国有股权注入作为其直属企业。重组整合后，新的市交投集团功能定位为全市交通一体化建设运营及交通运输等相关产业投资的综合性集团。

一、集团经营范围

集团经营范围为：交通基础设施投资、建设、经营、管理；公共交通、小额消费、公用事业等城市一卡通的投资、经营和管理；公共客运、客运站（配客点）经营、水路运输、港口经营、仓储服务、交通实业等交通领域及相关产业的投资、经营和管理。

二、集团发展历程

公司自成立以来，在东莞市委、市政府的领导和支持下，依托东莞热土，深耕交通产业，坚持规范经营，不断创新发展，已由创立之初单一的路桥建设收费，发展成为集公路桥梁及轨道交通工程投资建设经营、城市公交、水上客运、数字交通、智慧停

车、产业投资为一体的大型集团。截至 2023 年 7 月底，集团合并快报资产总额约 1159.68 亿元，较年初增加约 66.68 亿元，增长 6.10%；净资产约 515.58 亿元，较年初增加约 7.88 亿元，增幅 1.55%。员工总数近 16000 人，企业信用评级为 AAA。

三、集团组织架构

目前，市交投集团总部内设“9 部 1 室”，即：党群工作部、纪检监察部、办公室、战略发展部、人力资源部、财务管理部、经营管理部、企业事业管理部、安全监管部、风险管理部，将打造成为整个集团的决策中心、投资中心、管控中心；辖下 13 家全资（控股）子公司（含 1 家上市公司）：东莞市轨道交通有限公司、东莞市路桥投资建设有限公司、东莞发展控股股份有限公司、东莞巴士有限公司、东莞市东莞通股份有限公司、东莞交通实业发展有限公司、东莞数汇大数据有限公司、东莞市福民集团公司、东莞市虎门港澳客运有限公司、东莞市数据互联有限公司、东莞城际轨道实业有限公司、东莞交投置业有限公司、东莞轨道交通二号线三期投资有限公司，将努力建成整个集团的产业中心、成本中心、利润中心。

四、集团直属各企业介绍

（一）东莞市轨道交通有限公司。于 2009 年 7 月 21 日注册成立，是东莞市属重点国有企业，主要负责东莞市城市轨道交通

工程建设、运营管理和资源开发等工作。公司经营范围包括：城市轨道交通项目的建设、维护、经营、开发和综合利用；投资兴办实业；商业批发、零售；自有物业管理；城市轨道交通相关业务咨询；设计、制作、发布、代理国内外各类广告；房地产开发经营。东莞轨道交通 2 号线于 2016 年 5 月 27 日开通运营，东莞成为全国第 27 个开通地铁的城市，进入“地铁时代”。

（二）东莞市路桥投资建设有限公司。成立于 1996 年 4 月，是东莞市交通投资集团有限公司的全资子公司，主要负责高速公路的投资、建设、收费、管理与养护，并受东莞市交通投资集团有限公司委托代建部分市财政投资的道路桥梁项目，同时坚持“主营业务与其上下游产业协同发展”的战略方向，积极利用高速公路建设、运营的资源平台，推进服务区（含加油站）综合服务及经营、预制装配体系研发及产业拓展、工程弃土资源化利用、建筑材料开发等业务稳步发展。

（三）东莞发展控股股份有限公司。是市属国有控股上市公司（证券代码 000828），主营业务为高速公路、轨道交通、新能源充换电设施的投资、建设、运营，以及融资租赁、商业保理等类金融运营，股权投资及咨询服务等。公司立足粤港澳大湾区，聚焦综合交通基础设施体系建设和民生相关领域，致力于打造交

通基础设施、新型综合能源和金融投资“一体两翼、三维互动”的业务布局。目前下辖 1 家分公司、控股 10 家子（孙）公司。

（四）东莞巴士有限公司。2014 年 4 月 21 日注册成立，是市交投集团全资设立的国有企业，下辖 5 个公交运营企业和 1 个运输企业，负责除水乡片区以外全市 28 个镇街的公交运营服务，是东莞市规模最大的公交企业。公司依托平台资源，做精做强做优主业，积极拓展高速公路桥下空间开发及利用、小微型汽车租赁、机动车修理和维护、公交广告等关联业务，努力将企业打造成为专业化、智能化、多元化的出行服务商。截至 2023 年 6 月底，经营公交线路 357 条，运营车辆 5294 辆。

（五）东莞市东莞通股份有限公司。2013 年 4 月 10 日成立，是市政府指定的城市一卡通建设运营商，依托交通信息产业，以技术创新为导向，做实做强公交地铁场景，为市民提供安全便捷、规范高效的线上线下公共交通出行支付服务；参与承载智慧城市、智慧交通、公共事业、生活消费等领域应用，积极打造东莞市民一站式生活服务平台。

（六）东莞交通实业发展有限公司。负责整合集团资源，承接全市公共交通基础设施投资建设和管理，推动公共交通地块综合商业开发，开展全市机动车驾驶人考场建设管理运营、静态交通投资建设运营管理、社会公共服务资产投资和管理、职业教育培训及配套服务等工作。

(七) 东莞数汇大数据有限公司。是一家专注于交通大数据应用的国家高新技术企业，一方面服务于市交投集团丰富的泛交通业务场景建设综合交通数据中心，打通数据资源大循环，汇聚轨道、高速、公交、停车、驾考、航运等交通大数据，赋能各业务场景形成各类智慧应用，最终实现综合交通治理以及 MAAS 一体化出行服务，助推市交投集团数字化转型；另一方面依托参股方的传统轨道技术背景，打造 IOCC，实现智慧运维、智慧运营、智慧分析、智慧调度，实现轨道领域的数字化能力突破。

(八) 东莞市福民集团公司。公司成立于 1993 年，2017 年经市政府批准，其及辖下单位 100% 股权从市资产管理公司无偿划转至东莞交投集团。目前公司持有东莞银行、东莞控股部分股权，于 2023 年联合东莞控股辖下金信资本共同设立了东莞市福民私募基金管理有限公司。辖下福民发展有限公司（香港）成立于 1984 年，长久以来作为市政府推广东莞发展机遇、促进招商引资的窗口公司，目前持有东莞控股、东莞农商行部分股权，及在港进行物业发展及管理。

(九) 东莞市虎门港澳客运有限公司。负责经营虎门港澳客运码头，主营东莞虎门往返香港机场、澳门氹仔的水路运输航线、客运码头海关禁区免税品销售等业务，其中客运服务具有通关快捷、乘坐舒适、准点保障等优势。

(十) 东莞市数据互联有限公司。2018年11月30日注册成立，负责交投数据中心、交通信息骨干网建运工作，以“一网一中心”云网架构的关键信息化基础设施为战略依托，通过聚焦交通信息数字化服务主业，强化交通前端数据采集和数据治理，推动技术、业务、数据、服务的“四融合”，赋能交通智慧化发展，助推市交投集团数字化转型。

(十一) 东莞城际轨道实业有限公司。经营范围为东莞市境内城际轨道交通项目站场红线外土地或其他土地开发、房地产经营，投资管理、项目投资，酒店投资及管理，仓储服务，物业租赁、物业管理。

(十二) 东莞交投置业有限公司。成立于2020年3月，专业化推进交通资源物业开发，以轨道交通站点与车辆基地等交通用地综合开发为主要业务，同步开展公交场站（客运站）与高速公路沿线土地改造综合开发，加强各类交通方式的高效换乘衔接，探索“交通+物业”TOD开发模式，积极盘活交通土地资源，反哺交通基础设施建设，致力为东莞构建集约高效的立体城市空间。

(十三) 东莞轨道交通二号线三期投资有限公司。作为轨道交通2号线三期单线核算责任主体，通过“轨道交通建设+土地增值反哺”的投融资模式，实现轨道交通项目“以地筹资”，以有效推进项目的投融资、建设管理、运营组织及土地综合开发等各项工作。

五、集团发展规划

公司成立 30 多年，坚决贯彻落实好市委、市政府的工作部署，以质量效益、经营创新和规范管理为主要抓手，又好又快地推进东莞交通基础设施建设。为确保公司持续健康发展，服务东莞经济社会转型，设定有以下五点发展思路：**一是**围绕交通一体化，做强做优主责主业；**二是**大力发展交通产业，优化国有资本布局；**三是**实施“一体两翼”发展战略，打造国资投融资平台；**四是**建立现代企业制度，增强企业发展活力；**五是**坚持全面从严治党，强化社会责任担当。

下来，市交投集团将继续坚持“效益与责任并行 服务与质量并重”的经营理念，以国企改革为契机，以创新投融资方式为突破口，转变发展观念，创新发展模式，整合市域交通资源，实现集中集约发展，形成科学高效的交通投资、建设和运营管理体系，提供便捷高效、惠民利民的公共交通服务，推进国有资产保值增值，努力打造成为治理结构健全、聚焦主业、管理规范、盈利稳定、综合实力强的市场竞争主体。